

Řetězové dopravníky (redlery) typ MR 01:

Jsou určeny k dopravě sypkých nebo drobných kusových materiálů v horizontálním směru. Dopravovaný materiál vstupuje do dopravníku vpádovým nástavkem a tudy je pomocí lamelového řetězu transportován do výpadové hlavy (obvykle hlava s pohonem), odkud samospádem vypadá do dalších dopravních cest zpracovatelské technologie. Výpady z dopravníku může být více a bývají opatřeny hradítky s ručním, elektrickým nebo pneu ovládním.

Řetězové dopravníky jsou určeny především k dopravě obilovin, osiv, obilných šrotů, krmných směsí a jejich komponent v zemědělských a zpracovatelských závodech, může se však také uplatnit i v jiných průmyslových odvětvích při dopravě sypkých a drobných kusových, málo abrazivních materiálů (jako např.: suchých stavebních směsí, drobných minerálních látek, dřevěných granulí, pilin apod.). Použití řetězových dopravníků v těchto odvětvích je vždy nutno konzultovat s výrobcem.

Řetězové dopravníky se standardně dodávají v provedení z oceli třídy 11 se základním nátěrem (svrchní nátěr, podle požadavků zákazníka, na objednání), řetěz a řetězová kola také z oceli tř.11, řetězové válečky z HD PE. Součástí dodávky kompletního stroje je dále pohon a snímač přetržení řetězu instalovaný na pohonové hlavě dopravníku. Podle zvláštních požadavků je také možné dodat řetězový dopravník vyrobený z nerezové oceli třídy 17, s kovaným řetězem, s dnem z otěruvzdorného materiálu, se speciální povrchovou úpravou např. pozinkované, barevný vzhled podle zvláštního požadavku apod.

Pohon řetězového dopravníku se skládá z převodovky a elektromotoru. Převodovka obvykle přímo pohání hřídel řetězového kola ve výpadové hlavě stroje. V případě zvláštního požadavku je možno dopravník vybavit dvourychlostním motorem nebo pohonem přes řetěz s kuželočelní převodovkou. Výkon elektromotoru je závislý na velikosti dopravníku, požadované kapacitě a dopravní vzdálenosti.

Dopravníky se nedodávají jako samonosné, takže na místě provozu musí být ukotveny buď k vhodné ocelové konstrukci nebo ke konstrukci budovy, vždy však s ohledem na síly a vibrace vznikající během provozu stroje.

Stroje se dodávají na místo určení rozmontované na části:

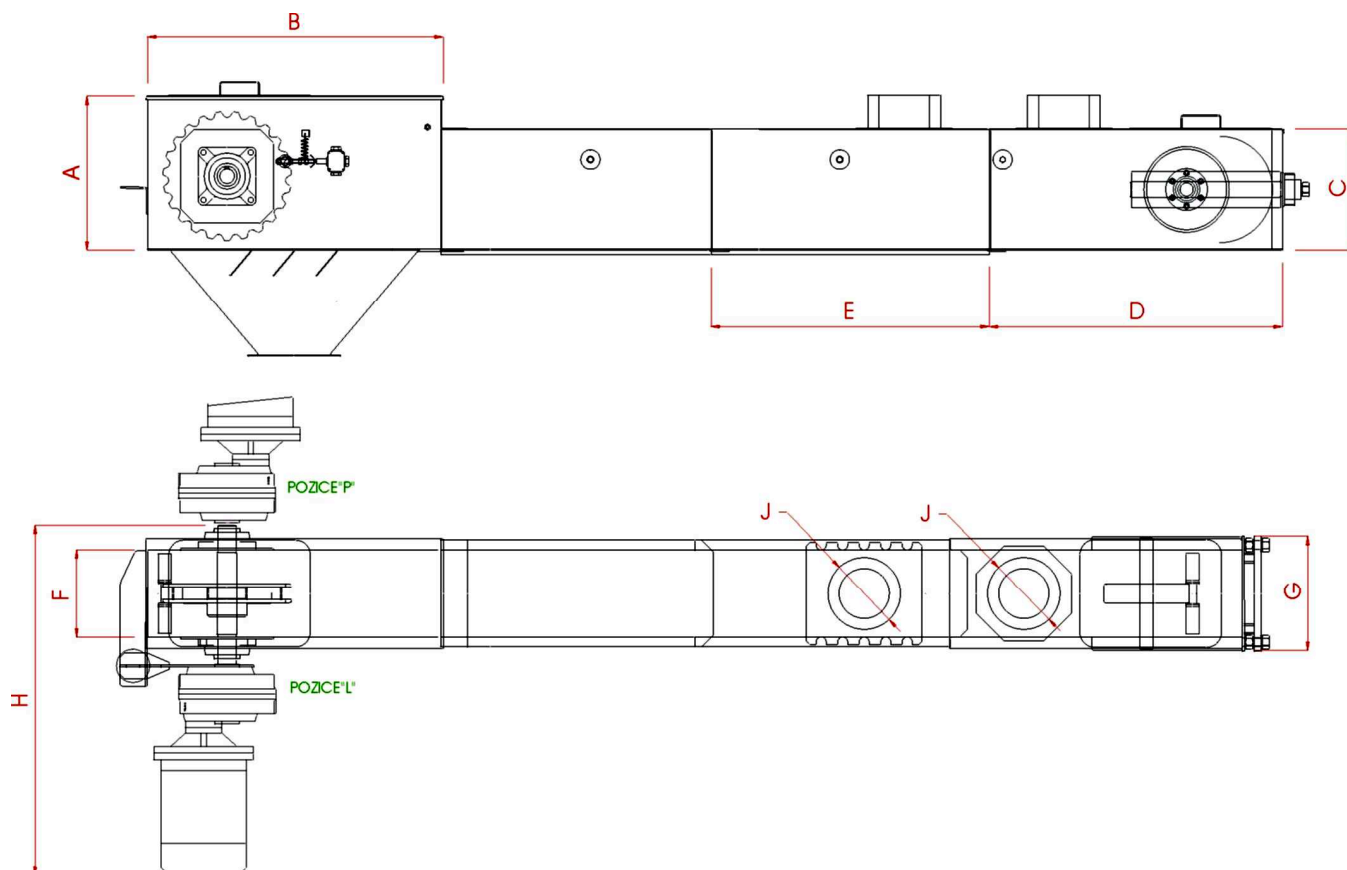
- napínací hlava s řetězovým kolem, hřídelí a ložisky;
- unášecí řetěz;
- pohonová hlava s řetězovým kolem, hřídelí, ložisky a pohonem
- šachta s vizitéroým otvorem;
- šachty 2,0 m;
- šachty doměrkových délek;
- snímač proti zamletí;
- spojovací a těsnící materiál.

Základní technické údaje řetězových dopravníků:

	Šířka řetězu	Rychlost řetězu	Převodový poměr	Maximální kapacita
MR 01-16	160 mm	0,55 m.s ⁻¹	1:50	45 m ³ .h ⁻¹
MR 01-26	260 mm	0,55 m.s ⁻¹	1:50	100 m ³ .h ⁻¹
MR 01-32	320 mm	0,55 m.s ⁻¹	1:50	140 m ³ .h ⁻¹

Rozměry řetězových dopravníků:

	A	B	C	D	E	F	G	H	J
MR 01-16	460	886	360	886	*)	160	250	**) (***)	***)
MR 01-26	460	886	360	886	*)	260	350	**) (***)	***)
MR 01-32	460	886	360	886	*)	320	410	**) (***)	***)



Kromě standardně dodávaných velikostí dopravníků je možno vyrobit také řetězový dopravník nebo některou jeho část podle požadavků zákazníka.



MOZA, s.r.o.
 Sladovnická 4
 620 00 Brno
 tel: 544 246 054
 fax: 544 246 055
 e-mail: moza@moza.cz

MOZA, s.r.o. – provoz Šlapanice
 Lidická 15 (areál papíren)
 664 51 Šlapanice
 tel: 544 246 144
 fax: 544 246 055
 web: www.moza.cz